

39e Championnat Suisse de relais de CO Dimanche le 27 août 2006, Leutwil, „Wampfle“

Directives

Organisation	OLK Argus, Seon
Chef de course	Stefan Strazzarino
Traceur	Markus Hitz
Contrôleur	Rolf Gemperle
Information	Nicole Joho, in den Reben 1, 5105 Auenstein Téléphone: 062 897 32 24, nicole@nicoledidi.ch
Délégué technique	Daniel Leibundgut
Centre de course et rassemblement	Stand de tir (Schützenhaus) Leutwil
Accès:	Transports publics

Horaire:

Lenzburg dép.	08:38	Boniswil arr.	08:50
Luzern dép.	08:00	Boniswil arr.	09:03

Bus gratuit de la gare CFF de Boniswil jusqu'au centre de course à Leutwil. Durée du trajet environ 10 min.

Retour:

Départ du premier bus gratuit jusqu'à la gare de Boniswil 15:20

Boniswil dép	15:51	Luzern arr.	16:58
Boniswil dép	16:04	Lenzburg arr.	16:19

Horaire officiel

Autobus sur www.rbl.ch
Trains sur www.cff.ch
Il y a un bus public jusqu'à Leutwil. Ensuite marche à pied jusqu'au centre de course (environ 1.2km).
Attention, le bus part toutes les heures sauf à 10:xx et 14:xx!

Voitures privées

Accès marqué depuis Boniswil. Places de parc gratuites près du centre de course. Merci d'organiser du covoiturage!

Information	<p>Prise des dossards et contrôle de la composition des équipes et des numéros SI dans la tente de fête. Vous recevez une fiche de mutation, que vous devez contrôler. Des fautes éventuelles doivent être annoncées au stand de mutations!</p> <p>La prise des numéros SI à location et la remise de la déclaration anti-dopage de Swiss Olympic pour HE/DE se trouvent aussi dans la tente de fête.</p> <p>L'information se trouve au stand de tir après le retrait des documents de course.</p>
Mutations / composition de relais	<p>Les mutations peuvent être faites en ligne sur www.go2ol.ch, sans frais, ou par téléphone jusqu'au 24 août 2006 auprès de Mike Arnold (Tél.: 041/855 38 30; entre 17 h. et 21 h.), aussi pour les équipes inscrites selon la forme conventionnelle.</p> <p>Frais de mutation au jour de compétition: 5 francs à payer entre 8 h. 30 et 10 h. 00 dans la tente de fête. On compte comme mutation, changements des noms des coureurs, du nom de l'équipe, de la répartition des parcours et des numéros des SI-Card.</p> <p>Ceux qui prennent le départ avec une SI-Card fautive, doivent payer les frais de mutation ou sont disqualifiés!</p>
Listes de départ	Publiées sur www.olkargus.ch et www.solv.ch
Dossards	<p>Les dossards doivent être portés ouverts et dépliés - sur la poitrine. Des épingles de sûreté seront disponibles. 1^{er} parcours: fond jaune, 2^{ème} parcours: fond gris, 3^{ème} parcours: fond rouge.</p>
Vestiaires	Pas disponibles: On est prié d'utiliser les voitures ou les tentes de club.
Installations sanitaires	WCs à disposition près du parking et vers le stand de tir
Carte de course	Wampfle, printemps 2006, échelle 1:15'000 (1:10'000 cat. KM 12, D/H 14, D/H 135, D/H 160, H 185)
Description du terrain	Sur www.olkargus.ch
Zones interdites	Toutes les zones interdites sont hachurées en rouge sur la carte. Leur accès est interdit. Tout abus a comme conséquence la disqualification de toute l'équipe.
Départ et arrivée	<p>Consultez le plan de situation. Le centre de course se trouve dans un grand pré à l'ouest du stand de tir. Les spectateurs ne sont admis que dans les zones qui leur sont réservées. Une place est prévue pour les tentes de club.</p> <p>Attention!</p> <p>Vous trouvez de l'ombre seulement dans les tentes de club ou dans la tente de fête. N'oubliez pas la protection appropriée contre le soleil!</p>
Échauffement	Consultez le plan de situation. Un parcours pour s'échauffer est marqué (chemin vicinal). Les coureurs sont priés de ne pas courir dans les champs et les prés.
SportIdent	<p>Avant le départ, chaque coureur doit annuler les informations de la SI-Card et tester celle-ci. Les balises destinées à ces opérations se trouveront à l'entrée de la zone de départ. Les coureurs doivent utiliser les SI-Card dont les numéros ont été annoncés lors de l'inscription. Contrôlez la carte de mutations, s.v.p.!</p>

Départ	Départ en masse selon l'horaire à 10 h. 30, 10 h. 40, 10 h. 50 et 11 h. 00. Parcours prescrit le long des spectateurs jusqu'au point de départ effectif (balise sans unité SI et sans pince). L'entrée dans la zone d'attente se fait 10 minutes avant le départ. Suivez les directives des assistants de départ. L'entrée dans la zone de départ se fait 4 minutes avant le départ en masse.
Départ en masse pour les coureurs non-relayés	Le départ en masse prévu pour tous les coureurs du 2 ^{ème} et du 3 ^{ème} parcours qui n'ont pas été relayés aura lieu à 13h45 et sera annoncé, en temps voulu, par le speaker.
Parcours	Les parcours et les descriptions de postes (avec symboles IOF) sont imprimés sur la carte. Tous les parcours (sauf KM 12) sont établis selon le système des tronçons parallèles. Tous les parcours passent le centre de course. Boucle finale: durée de course est 3 à 6 minutes. Longueur des parcours: voir le tableau détail des parcours.
Postes	Selon le RC avec SPORTIdent. Les postes doivent être recherchés dans l'ordre indiqué. Si l'unité SI ne fonctionne pas (pas de signal acoustique ou pas de signal lumineux) ou s'il n'y a pas d'unité SI, les coureurs quitteront leur passage sur la carte au moyen de la pince. En l'absence de balisage, indiquer à l'arrivée la couleur des confettis trouvés à cet endroit.
Objets particuliers	Sur la description des postes les symboles suivants signifient: O = Bloc de sel à lécher / X = Arbre individuel
Traversée de route	Quelques parcours longs (cartes avec l'échelle 1: 15'000) traversent une route principale. Nos fonctionnaires arrêteront le trafic lors du passage des coureurs, mais ceux-ci sont eux-mêmes responsables de leur propre sécurité. N'oubliez pas de timbrer le poste à l'aller et au retour.
Passage obligatoire	Il y a un passage obligatoire pour la catégorie KM 12 entre le poste numéro 37 et la poste des spectateurs. Le passage obligatoire est imprimé sur la carte et marqué dans le terrain avec des petits drapeaux.
Passage de témoin	Après avoir timbré le dernier poste, les coureurs passent le long du trajet marqué jusqu'au panneau portant les cartes, prennent la nouvelle carte et la passent au coureur du prochain relais. Puis ils timbrent la station sur la ligne d'arrivée et mettent ensuite la carte de course dans des sacs de club. Après c'est la lecture de la SI-Card dans la tente d'évaluation.
Dernier poste	Les coureurs de la catégorie KM 12 ont leur propre dernier poste.
Arrivée 3e relais	Avant le panneau portant les cartes, empruntez le couloir séparé. Le classement est établi sur la base du passage sur la ligne d'arrivée. La quittance finale dans l'unité SI doit être faite après le passage de la ligne d'arrivée. Pas de dépassement après la ligne d'arrivée.
Lecture de la SI-Card	Chaque coureur est responsable de vider la SI-Card. Prière de ne pas quitter le couloir d'arrivée.

Temps de course/ Abandon	Le temps de course maximal est de 120 minutes par parcours. Les coureurs qui ont abandonné n'ont pas le droit de relayer le coureur suivant et de timbrer l'arrivée. Ils doivent procéder, sans tarder, à la lecture de leur SI-Card. Les recherches de coureurs se feront aux frais de ces derniers.
Fermeture de l'arrivée	15 h. 45
Ravitaillement	Pour toutes les catégories sauf KM 12 il y a au moins un poste de ravitaillement avec de l'eau. Les postes de ravitaillement dans le terrain sont symbolisés sur la description des postes par un gobelet. A l'arrivée: eau/thé froid/barres de céréales Farmer.
KM 12	Les enfants de cette catégorie-pilote (autorisation de la Commission de compétition 25.2.2005) ont à accomplir un parcours très simple et qui leur est propre. Ils ne peuvent pas être accompagnés sous peine d'être disqualifiés.
Résultats	Résultats rapides au centre de course. Résultats complets sur Internet à l'adresse www.solv.ch ou envoi par poste au chef d'équipe.
Proclamation des résultats	Pour toutes les catégories, dès 14 h. 30 au centre de course. Médailles officielles selon le RC ainsi que des prix en nature pour les trois premières équipes de chaque catégorie. Les trois premières équipes mixtes ainsi que les premières équipes composant seulement de filles ou de garçons de KM12 reçoivent des prix en nature. Les prix ne seront pas envoyés.
Restitution des cartes	Les cartes sont retournées aux clubs après le départ en masse pour les coureurs non-relayés. Les cartes qui n'ont pas trouvé de propriétaires ne seront pas envoyées.
Ventes de cartes	Les cartes de course vierges ou celles comprenant le réseau de postes peuvent être achetées dès 14 h. 00 à l'information.
Buvette	Profitez de notre grande offre.
Anti-dopage	Dans les catégories DE/HE, on a seulement le droit de prendre le départ que les coureurs qui ont signé la déclaration selon laquelle ils ont pris connaissance des statuts sur l'anti-dopage. Informations et retrait du nouveau formulaire de Swiss Olympic sous www.solv.ch .
Coureurs étrangers	Les coureurs étrangers peuvent prendre le départ. Leur équipe peut prétendre au titre et aux médailles que les trois membres qui la composent ont séjourné sans interruption et depuis cinq ans en Suisse.
Protêts	Sont à remettre par écrit à l'information, au plus tard une heure après la fermeture de l'arrivée (16 h. 45). Le plaignant doit se tenir à disposition du jury.
Jury	Daniel Leibundgut (DT), Beat Lüscher (organisateur), Hansjörg Suter (représentant FSCO).
Poste infirmier	Poste infirmier près du stand de tir par les samaritaines de Leutwil. Un contact de radio existe entre la traversée de route et le centre de course pour des urgences.

Assurance	C'est l'affaire des participants. L'organisateur et ses aides déclinent toute responsabilité envers les participants.
Enfants	Un parcours très simple est prévu sur une carte spéciale du centre de course. Inscription et départ jusqu'à la maison de tire de 10 h. 00 jusqu'à 14 h. 00. Pas de garderie d'enfants.
Médias	Matthias Merkli, Steinhofhalde 11, 6005 Luzern. Tél.: 041 312 16 45, e-mail: matthias_merkli@mac.com.
Hébergement	Une bonne vue d'ensemble des hôtels et auberges de jeunesse du Seetal trouvez vous sur www.aargautourismus.ch .

Détails des parcours

Cat.	Départ	Échelle	Parcours	Km	Montée (m)	Postes	Temps idéal (Min)
HE	11:00	1:15'000	1	9	450	19	56
HE		1:15'000	2,3	7.5	380	14	48
DE	10:50	1:15'000	1	7.2	360	13	56
DE		1:15'000	2,3	6.4	280	15	48
HAK	10:30	1:15'000	1,2,3	5.2	280	10	42
H110	10:30	1:15'000	1,3	7.7	350	17	55
H110		1:15'000	2	6.4	300	16	47
H135	10:40	1:10'000	1,3	5.7	330	12	48
H135		1:10'000	2	5.2	270	10	43
H160	11:00	1:10'000	1,3	5.1	280	10	47
H160		1:10'000	2	4.6	240	10	42
H185	10:50	1:10'000	1,3	4.4	200	12	47
H185		1:10'000	2	4.1	160	11	42
H18	10:40	1:15'000	1,2	6.4	280	16	46
H18		1:15'000	3	7.7	340	18	55
H16	10:30	1:15'000	1,2	5.6	250	16	41
H16		1:15'000	3	6.3	280	16	46
H14	10:30	1:10'000	1,2	3.9	160	8	33
H14		1:10'000	3	4.4	190	10	37
DAK	10:40	1:15'000	1,2,3	4	180	10	38
D110	10:50	1:15'000	1,3	5	260	10	51
D110		1:15'000	2	4.4	210	9	44
D135	10:50	1:10'000	1,3	4.9	220	10	50
D135		1:10'000	2	4.1	170	9	42
D160	11:00	1:10'000	1,3	3.8	170	11	45
D160		1:10'000	2	3.4	140	9	40
D18	10:40	1:15'000	1,2	4.4	220	9	45
D18		1:15'000	3	5	270	10	51
D16	10:50	1:15'000	1,2	3.9	160	9	39
D16		1:15'000	3	4.5	190	11	44
D14	11:00	1:10'000	1,2	3.3	140	8	33
D14		1:10'000	3	3.7	160	10	38
KM12	10:50	1:10'000	1,3	2.6	110	10	25
KM12		1:10'000	2	2.2	90	9	22

Plan de situation

